AERONEXT
НОВОЕ КАЧЕСТВО АВИАЦИИ



ОТРАСЛЕВОЙ ДАЙДЖЕСТ

2026 III квартал

Содержание

Федеральная повестка 02

Технологические новинки 05

- В России 06
- В Мире 10

Рыночный опыт 11

- В России 12
- В Мире 14

Техрегулирование и стандарты 16

Нормативное правовое регулирование 19

Прошедшие мероприятия 25

- В России 28
- В Мире 35

Предстоящие мероприятия 41

Развитие профсообщества 43

Федеральная повестка

Между производством и эксплуатацией: ключевые события отрасли БАС в III квартале 2026 года

Растущий парк беспилотных авиационных систем в России становится все более заметным активом экономики, однако конверсия затрат на производство в эксплуатацию не превышает 50% (данные «АЭРОНЕКСТ»).

В III квартале 2026 года регулятор декларирует переход к новой задаче — стимулирование применения дронов, как фактор повышения естественного спроса на создаваемые компоненты и готовые решения.

Однако этот переход пока не получил эффективных мер поддержки, в нормативной базе сохраняются неурегулированные вопросы, результаты системных НИОКР далеки от системных проблем, импорт критических компонентов затруднён, а новые запреты и ограничения полётов снижают предпринимательскую активность и уверенность заказчиков в стабильности услуг с применением БАС.

В перспективной аэрологистике перевозки реализованы точечно, в значительной же части это пилотные проекты, а не регулярная практика.

Отрасль сталкивается с необходимостью перенастройки мер господдержки — от субсидирования производства к решению системных задач эксплуатации и субсидированию услуг.

Ниже освещены ключевые события квартала, отражающие и заявленные амбиции, и сохраняющиеся разрывы между планами и реальностью.

Путин анонсировал совместный проект России и Китая по низковысотной логистике



Владимир Путин на ВЭФ 2026

3 сентября 2026 года на пленарном заседании Восточного экономического форума Президент РФ Владимир Путин объявил о старте специального проекта по отработке беспилотной доставки грузов.

Минтранс России объявил на ВЭФ конкурс по выбору региона для реализации эксперимента по организации беспилотной логистики.

На первом этапе планируется создать модель применения беспилотной аэрологистики, в дальнейшем — интеграция с автономными системами на земле и воде.

Глава Росавиации Дмитрий Ядров подтвердил 15 сентября, что Россия и Китай ведут переговоры о запуске трансграничного маршрута.

Очевидно, трансграничные перелёты являются перспективным и востребованным направлением развития БАС, но потребуют

согласования единых частот и стандартов для линии контроля и управления (Линия С2), утверждения использования единых СКЗИ, обмена картографическими данными для систем технического зрения, использования единых технологий авиационного наблюдения и систем автоматического предотвращения столкновений.

Антон Алиханов провёл первое рабочее совещание с эксплуатантами БАС

26 августа в Минпромторге прошло совещание под председательством Министра Антона Алиханова. Министр заявил, что господдержка производства через гражданский заказ исчерпала себя — рынок перенасыщен «железом». Участники поддержали тезис: именно в эксплуатации создаётся основная добавленная стоимость.

Предложения рынка по итогам совещания с министром:

- о Акцентировать меры господдержки на сложном наукоёмком секторе с длинным инвестиционным циклом — на грузовых перевозках.
- Ввести субсидии эксплуатантам за перевезённые килограммы груза.
- Либо реализовать механизм прямого субсидирования заказчиков услуг беспилотной логистики.

Министр поручил в течение месяца проработать эти предложения с «бронебойными» аргументами — в том числе с расчётами эффекта и моделями окупаемости.

Поручения Штаба БАС

27 августа 2026 года по результатам Штаба нацпроекта «Беспилотные авиационные системы» под председательством Министра промышленности и торговли РФ Антона Алиханова (протокол № 92-АА/25) новый вектор поддержки услуг получил закрепление в протокольных решениях.

- Минпромторгу России совместно с АНО «Платформа НТИ», АНО «ФЦ БАС» и АО «ГТЛК» — до 30 сентября 2026 г. представить «дорожную карту» по расширению нацпроекта «БАС», в том числе по федеральному проекту «Стимулирование спроса на отечественные БАС».

Именно этот пункт закрепляет смещение фокуса на рынок услуг и создание естественного спроса на компоненты и готовые решения.

Минцифры начал разработку Концепции информационной безопасности автономных систем

31 июля 2026 года под руководством замминистра Александра Шойтова в Минцифры прошло совещание. Шойтов подчеркнул, что Концепция создаётся во исполнение перечня поручений Президента РФ от 26.02.2026 № Пр-383 и проект документа должен быть готов к концу сентября.

Технологические новинки

Тенденции в сфере БАС: суверенитет и автономность

Для российских разработчиков создание собственных аппаратно-программных решений с системами автономной навигации без ГНСС стало обязательным условием выхода на гражданский и оборонный рынки.

Ключевые задачи — увеличить продолжительность полёта и адаптировать технику к сложным условиям.

Параллельно на международном уровне разработчик Joby Aviation (США) продемонстрировал возможности перелёта на трансконтинентальной дистанции.

🇷🇺 В России

Премьера БВС СВВП «Антоновка»

Первый публичный полет нового БВС СВВП «Антоновка» от КБ «Дарт Аэро» состоялся 5 сентября в рамках открытого дня инженерных соревнований «DRONOSAPIENS GAMES».

Технические характеристики:

- Длина — 2200 мм, размах крыла — 4000 мм,
- Максимальная взлётная масса — 30 кг,
- Максимальная масса полезной нагрузки — 5 кг,
- Максимальная дальность полёта — 400 км с грузом,
- Максимальная высота полёта — 2000 м,
- Крейсерская скорость полёта — 90 км/ч.

«Антоновка» выполнена по аэродинамической схеме «утка» с четырьмя подъёмными электродвигателями для вертикального взлёта и посадки и одним маршевым бензиновым ДВС со стартер-генератором.



БВС СВВП «Антоновка»



Виброразвязка ДВС

Рекордная батарея для продолжительного полёта

БВС мультироторного типа «Феникс 3М» от Группы компаний «Комплексные системы» поставило новый мировой рекорд непрерывной продолжительности полёта — **4 часа 21 минута 10 секунд**, побив предыдущий личный рекорд, поставленный в августе 2025 года — **3 часа 56 минут 28 секунд**.

В 2025 году в Книге рекордов Гиннесса был зафиксирован мировой рекорд по продолжительности полёта для электрических мультироторных БВС массой от 5 до 20 кг — **3 часа 11 минут 54 секунды**.



Технические характеристики:

- Снаряжённая взлётная масса (без груза) — 9,2 кг
- Макс. грузоподъёмность — 12 кг
- Продолжительность полёта без груза — до 4 часов 21 минуты
- Длина маршрута (туда-обратно) – до 160 км
- Макс. скорость — 72 км/ч, крейсерская скорость — 42 км/ч
- Максимальная высота полёта — 3000 м

Как заявляет разработчик, в рекордном полёте БВС не «висел» в воздухе над одной точкой, а летал по круговому маршруту с длиной окружности около 1000 м.

Такого выдающегося времени полёта удалось достичь благодаря снижению массы конструкции «Феникса 3М» и применению аккумуляторной батареи **со свободным анодом**, имеющей выше плотность энергии, чем у традиционной батареи. Среди сопутствующих недостатков технологии — меньший ресурс, исчисляемый десятком циклов зарядки, относительно низкие максимально допустимые токи нагрузки, высокая цена.



«Феникс 3М»

Дронопорт на два БВС

Компания ООО «Русдронопорт» представила самый большой в России дронопорт – «ЭРИПОРТ».

Его главная особенность в том, что он имеет два взлётно-посадочных стола и позволяет обслуживать БВС разных компоновочных схем — вертолётного типа (БВС ВТ) и самолётного типа с вертикальным взлётом и посадкой (БВС СВВП).

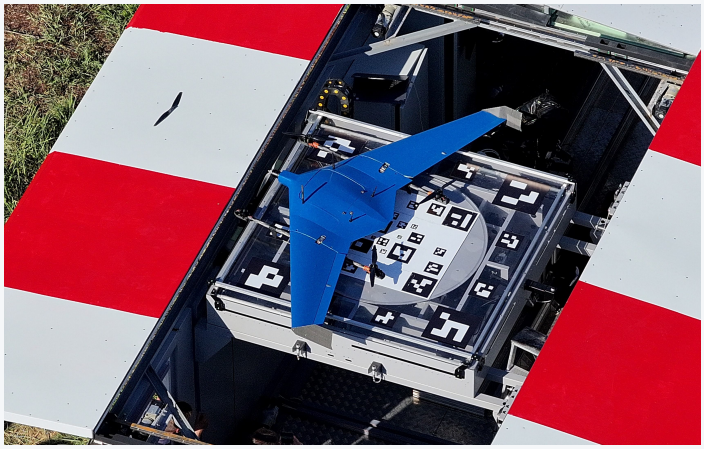
Каждая секция имеет:

- визуальные посадочные метки,
- автоматическую систему выравнивания и разворота БВС,
- систему открытия-закрытия створок для приёма груза,
- систему контроля состояния БВС,
- механизм открытия-закрытия крыши.

Также «Эрипорт» оборудован манипулятором, позволяющим автоматически менять аккумуляторы и обслуживать полезные нагрузки или груз массой до 7 кг.

- Масса «Эрипорта» 12 тонн;
- Два варианта исполнения — на подвижном шасси (колеса) или стационарный.
- Рабочий диапазон температур от -40 до +50 С°.









«ЭРИПОРТ»

GPS для помещений

ГК «Геоскан» разработала собственную систему позиционирования на базе UWB (сверхширокополосной связи, ultra-wideband) —аналог «внутреннего GPS» для помещений.

В отличие от зарубежных аналогов, новая система дешевле, не подвержена санкциям и совместима с российским ПО.

Собственная разработка даёт контроль над всей цепочкой — от софта до физического модуля.

Система UWB реализована в «Пионер Мини 2» — первом российском учебном квадрокоптере с бортовым ИИ.

Автономная навигация

Испытания систем автономной навигации прошли 3–5 сентября в Ленинградской области в формате инженерных соревнований DRONOSAPIENS GAMES.

Задача состояла в прохождении многозвенного маршрута с отключённым приёмником ГНСС или при работе бортового джаммера.

В результате борьбы между умными дронами призовые места распределились следующим образом:

I Место — БВС СТ «Геоскан 201»

II Место — БВС СТ «Шторм»

III Место — БВС ВТ «ВТ-30Е»

Команды использовали БИНС, магнитометр и барометр, а также один из трёх методов оптической навигации:

1. Автономная оптическая навигация с сопоставлением загруженной карты и оптического изображения по дескрипторам.
2. Автономная оптическая навигация по видеопотоку. Расчёт смещения относительно точки взлёта.
3. Автономная навигация по БИНС с гирооптической коррекцией.



В Мире

Автономный перелет через США

18 сентября 2026 г. Joby Aviation выполнила первый полностью автономный (как заявляет сама компания в публичном поле) перелёт через территорию США.

Модифицированная **Cessna Caravan** преодолела 5150 км от Калифорнии до Северной Каролины. При этом в кабине находился пилот, который, как отмечено на сайте Joby Aviation, ни разу не прикоснулся к органам управления.

Система автономно выполняла руление, взлёт, навигацию и посадку на каждом этапе. В реальном времени обошла грозовые фронты, прошла через один из самых загруженных аэропортов частной авиации.

Следует отметить, что с БВС была постоянная связь и спутниковая навигация на протяжении всего пути, а также осуществлялось диспетчерское обслуживание.

В совокупности это не даёт нам оснований полагать, что полет действительно был автономным. Вместе с тем даже контролируемый перелёт беспилотника на дальность более 5000 км — уже само по себе достойное достижение!



Рыночный опыт

Рынок БАС: Россия и мир, III квартал 2026

В III квартале 2026 года в России появился опыт электоральной логистики.

Amazon, Manna, Matternet и FlashEx масштабируют городскую и пригородную доставку.

За 1 полугодие 2026 года выручка от реализации услуг с применением БАС на отечественном рынке оценивается в 3,7 млрд рублей (данные «АЭРОНЕКСТ»).

🇷🇺 В России

Дроны на выборах в Госдуму

18–20 сентября ЦИК РФ провёл эксперимент по доставке бюллетеней беспилотниками в труднодоступные населённые пункты. 6 регионов: Карелия, Красноярский край, Приморский край, Архангельская, Кемеровская и Сахалинская области.

- **Красноярский край:**

  «Аэромакс А-5 м/л» доставил бюллетени через Енисей за 28 минут вместо нескольких часов наземным транспортом. 128 избирателей.

- **Карелия:**

  Беспилотный катер через Ладожское озеро (~45 км) из Сортавалы на Валаам. Supercam S350 (ГК «Беспилотные системы», Ижевск) обеспечивал ретрансляцию.

- **Кемеровская область:**

  «Вихрь-1М» (ИНТЭК, член АЭРОНЕКСТ) — из Таштагола в посёлок Ключевой, время доставки сократилось с 4–5 часов до 12–15 минут.

- **Приморский край:**

  Дрон доставил бюллетени 60 избирателям в село Фурманово. Полёт 11 км над тайгой. Также — доставка на остров Фуругельма.

Председатель ЦИК РФ Элла Памфилова 25 сентября: эксперимент признан успешным.



Гексакоптер «Вихрь-1М»

БВС в лесном хозяйстве России

Рослесхоз планирует заменить дронами до 30% маршрутов авиапатрулирования в густонаселённых регионах в ближайшие два года. Внедрение беспилотников в деятельность инспекторов позволит своевременно выявлять нарушения лесного законодательства в сфере оборота древесины.

В 2026 году более чем в 40 регионах 75% таксационных работ планируется выполнить с использованием аэроснимков.

Примеры:

- Геоскан и Рослесозащита — мультиспектральная съёмка и нейросетевые алгоритмы для выявления вредителей;
- Сахалин — первый в РФ проект оценки лесовосстановления с помощью дрона и ПО «Бор»;
- Пермская ЦБК использует дроны с LiDAR для цифровых двойников леса;
- Кольская ГМК экспериментирует с аэросевом сосны и ели;
- Курганская область обрабатывает лесной фонд от звездчатого пилильщика-ткача.

Складская инвентаризация

UVL Robotics (ООО «ЮВЛ Роботикс») развивает сервис полного цикла инвентаризации складов при помощи полностью автономных дронов с применением RFID-технологии.

- **Заказчики:**

  FM Logistics, Дикси, Метро C&C, Газпром нефть.

- **Параметры:**

  600–1200 отсканированных паллет за одну зарядку (несколько полетов суммарно), скорость сканирования 2–5 секунд на паллету, время полёта 35 минут, замена аккумулятора 7–10 секунд.

- **Эффект:**

  Ускорение процесса инвентаризации в 10 раз (10 000 паллето-мест — 3 дня вручную, часы — дронами), минимизация присутствия работников на складе, отказ от опасных высотных работ и аренды подъёмного оборудования.

В Мире

Пекин запрещает частные дроны

С 15 ноября в китайской столице вводится тотальный запрет на владение, хранение и использование БВС частными лицами.

Теперь вся территория Пекина станет контролируемой зоной.

DJI прекращает продажи дронов.

Сегодня это один из самых жёстких запретов в мире, после, разумеется, ограничений, введённых в некоторых российских регионах.

Matternet: доставка для NHS в центре Лондона

Matternet «M2» – единственный в мире дрон доставки с полным сертификатом типа FAA.

В сентябре 2026 было объявлено о стратегическом партнёрстве между больничными кампусами для интенсивного использования дронов Matternet в Лондоне. Дроны доставляют диагностические образцы и фармацевтические препараты из больниц Guy's и St Thomas' в лабораторию Synnovis в Блэкфрайерс.

В апреле Matternet запустила тестовые миссии для Национальной службы здравоохранения (NHS) Великобритании в центре Лондона. Теперь два крупнейших больничных центра Лондона соединены двусторонними маршрутами городской NHS-сети медицинской беспилотной доставки.

Manna: первый городской запуск в США

Ирландская компания Manna к июлю 2026 года выполнила около 380 000 доставок по всему миру.

Летом 2026 года запустила первую полномасштабную городскую операцию в США — в Талсе (Оклахома), а также объявила о планах по созданию американской производственной и операционной базы.

Модель Manna — доставка в пригородных и сельских районах, где традиционная логистика нерентабельна. Фокус — на малых посылках и продуктах питания.

Amazon: расширение Prime Air до 500 городов

Amazon объявил о шестикратном расширении сервиса беспилотной доставки Prime Air — до 500 городов и населённых пунктов США к концу 2026 года (с 11 текущих агломераций в 7 штатах).

Дрон MK30: скорость 117 км/ч, радиус 12 км, грузоподъёмность 2,3 кг, масса 36 кг, сброс груза с высоты около 4 м без посадки.

Доставка бесплатна для Prime-подписчиков при заказе от 50 $

Новые города: Атланта, Бойсе, Чикаго, Кливленд, Сиракузы.

Вице-президент Prime Air Дэвид Карбон прогнозировал 1 млн доставок в 2026 году.

FlashEx (BingEx): дрон-доставка в Ханчжоу

FlashEx (бренд BingEx Limited, NASDAQ: FLX) – один из крупнейших в Китае сервисов срочной курьерской доставки, сеть охватывает почти 300 городов.

В июле 2026 года в Ханчжоу заработала первая коммерческая беспилотная линия через реку Цяньтан. Маршрут протяжённостью около 9 км соединил районы Сяошань и Шанчэн; время полёта составляет примерно 13 минут, что в 3–4 раза быстрее традиционной наземной доставки.

В этом году компания расширилась в низковысотную логистику. В Ханчжоу запущены: 5 точек взлёта/посадки, 14 маршрутов в районах Юйхан, Шанчэн и Гуншу; выполнено более 3500 платных заказов за почти 2900 полётов; 100% безопасность — ни одного инцидента.

FlashEx получил стратегические инвестиции от Hangzhou Low-Altitude Industry Development Co. (HLID).

Модель: интегрированная логистическая сеть, где дроны обеспечивают быстрый воздушный транспорт, а наземная курьерская сеть — последнюю милю.

Техрегулирование и стандарты

Техническое регулирование и стандартизация

В III квартале 2026 года в действие вступили 12 национальных стандартов, разработанных Техническим комитетом при участии Ассоциации «АЭРОНЕКСТ».

В Ассоциации АЭРОНЕКСТ подчёркивают:

Стандарты разработаны в рамках государственного контракта, сроки которого изначально не позволяют создать качественно проработанные с отраслью документы;

В планы национальной стандартизации включаются темы, по которым не накоплен достаточный опыт или вообще отсутствуют готовые технологии и решения. Такой подход формирует шаткий базис «сырой суверенности». Государственный стандарт должен формироваться на основе уже работающих технологий и решений с положительным, признаваемым большинством предприятий, опытом.

Введены в действие:

Обозначение	Наименование	Дата принятия
ГОСТ Р 72683-2026	Беспилотные авиационные системы. Идентификация и прослеживаемость компонентов беспилотных авиационных систем. Основные положения.	01.08.2026
ГОСТ Р 72684-2026	Беспилотные авиационные системы. Наземная инфраструктура. Требования к базовой локальной контрольно-корректирующей станции реального времени.	15.08.2026
ГОСТ Р 72685-2026	Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний оборудования пункта дистанционного управления. Общие требования.	15.08.2026
ГОСТ Р 72686-2026	Беспилотные авиационные системы. Передача управления между пунктами дистанционного управления. Типовая методика определения соответствия требованиям к лётной годности.	15.08.2026
ГОСТ Р 72687-2026	Беспилотные авиационные системы. Требования к архитектуре и функционированию линии контроля и управления беспилотных воздушных судов.	01.08.2026
ГОСТ Р 72688-2026	Беспилотные авиационные системы. Автоматическая система мониторинга состояния линии С2 и киберзащита от несанкционированного вмешательства. Общие требования.	15.08.2026
ГОСТ Р 72690-2026	Беспилотные авиационные системы. Беспилотные воздушные суда. Компоненты. Полётные контроллеры. Общие технические условия.	15.08.2026
ГОСТ Р 72691-2026	Беспилотные авиационные системы. Беспилотные воздушные суда. Компоненты. Требования к навигационной системе.	15.08.2026
ГОСТ Р 72692-2026	Беспилотные авиационные системы. Общие требования к системам информационного обеспечения беспилотных воздушных судов, не получающих диспетчерского обслуживания по эшелонированию.	15.08.2026
ГОСТ Р 72693-2026	Беспилотные авиационные системы. Работы с применением беспилотных авиационных систем. Классификация и общие требования.	01.08.2026

Обозначение	Наименование	Дата принятия
ГОСТ Р 72694-2026	Беспилотные авиационные системы. Бортовое оборудование. Общие технические условия на системы связи.	15.08.2026
ГОСТ Р 72695-2026	Беспилотные авиационные системы. Встроенные средства контроля. Общие технические требования.	01.08.2026

Готовятся к публикации в 4 квартале:

Обозначение	Наименование
ГОСТ Р 72689-2026	Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний характеристик и переключения линий С2, а также испытаний при отказе линии С2.
ГОСТ Р 72696-2026	Беспилотные авиационные системы. Проектирование радиоэлектронного оборудования. Основные положения.
ГОСТ Р 72697-2026	Беспилотные авиационные системы. Охрана окружающей среды при эксплуатации беспилотных авиационных систем. Общие требования.
ГОСТ Р 72698-2026	Беспилотные авиационные системы. Беспилотные воздушные суда. Компоненты. Воздушные винты. Общие технические требования.
ГОСТ Р 72699-2026	Беспилотные авиационные системы. Метрологическое обеспечение методов испытаний беспилотных авиационных систем. Основные положения.
ГОСТ Р 72700-2026	Беспилотные авиационные системы. Аэродромы. Оборудование аэродромов, используемых беспилотными авиационными системами. Требования к функциональности и размещению.
ГОСТ Р 72701-2026	Беспилотные авиационные системы. Дронопорт. Требования к оператору.
ГОСТ Р 72702-2026	Беспилотные авиационные системы. Безопасность труда при эксплуатации беспилотных авиационных систем. Общие требования.
ГОСТ Р 72703-2026	Беспилотные авиационные системы. Безопасность. Требования к устойчивости работы в условиях внешних воздействующих факторов.
ГОСТ Р 72704-2026	Беспилотные авиационные системы. Безопасность. Требования к устойчивости работы в условиях отсутствия связи с глобальными навигационными спутниковыми системами.
ГОСТ Р 72709-2026	Беспилотные авиационные системы. Общие требования к системам предотвращения столкновений в воздухе дистанционно пилотируемых воздушных судов и автономных беспилотных воздушных судов, не получающих диспетчерского обслуживания по эшелонированию.
ГОСТ Р 72707-2026	Беспилотные авиационные системы. Требования к системам обнаружения и предотвращения столкновений.
ГОСТ Р 72705-2026	Беспилотные авиационные системы. Методы определения соответствия требованиям к лётной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном самолётного типа.
ГОСТ Р 72708-2026	Беспилотные авиационные системы. Лётная годность беспилотных авиационных систем в составе с БВС с максимальной взлётной массой 30 кг и менее. Общие технические условия.
ГОСТ Р 72706-2026	Беспилотные авиационные системы. Методы определения соответствия требованиям к лётной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном вертолётного типа.

Нормативное правовое регулирование

Новое в правовом регулировании отрасли БАС в III квартале 2026

Вступили в силу федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к внешним пилотам и специалистам по техническому обслуживанию БАС с МВМ более 30 кг (ФАП-236), и регулирующие деятельность эксплуатантов, выполняющих авиационные работы (ФАП-303).

Несмотря на ожидания отрасли в части упрощения процедур, обязательных для участников отрасли БАС (во исполнение поручения Президента РФ № Пр-383), регулятор сохранил и обновил ряд давно мешающих отрасли административных барьеров.

Кроме того, соответствующим федеральным законом были расширены возможности экспериментальных правовых режимов (ЭПР), а действие некоторых норм, подлежащих переизданию в соответствии с «белым перечнем», продлено для обеспечения бесшовного перехода.

ФАП-236: в подготовке внешних пилотов — от «часов» к «циклам»

Норма:

Приказ Минтранса России от 26.05.2026 № 236 с изменениями, внесёнными приказом от 24.07.2026 № 337 (зарегистрирован в Минюсте 21.08.2026). Вступил в силу 1 сентября 2026 года, заменив собой ФАП-147.

Ключевые изменения

- Новая метрика опыта: Налёт внешних пилотов БВС теперь измеряется не в лётных часах, а в лётных циклах (подп. «г» п. 14 и подп. «б» п. 122). Каждый из 50 положенных циклов должен строго включать: установку связи с целью выполнения взлёта, создание полётного задания, предполётную подготовку, выполнение полёта и послеполётные процедуры. Длительность цикла не регламентируется.
- Право на наземное обслуживание: Пункт 123 закрепил право сертифицированного внешнего пилота БВС проводить его наземное обслуживание, что стало важной инициативой регулятора для отрасли БАС.
- Отмена квалификационных отметок о виде БВС: Июльским приказом № 337 исключён перечень видов БВС (самолёт, дирижабль, планёр, винтокрылое БВС и др.), которые ранее требовалось вносить в свидетельство. Теперь подготовленный внешний пилот может выполнять деятельность на любом виде БВС, если он может эксплуатировать его один.

ФАП-303: Новые требования к эксплуатантам авиационных работ

Норма:

Приказ Минтранса России от 02.07.2026 № 303 (зарегистрирован 28.08.2026, вступил в силу 01.09.2026). Заменил утративший силу ФАП-494.

Ключевые изменения

Новый документ не устранил правовых пробелов предыдущей версии и сохранил высокую степень зарегулированности. Ожидания отрасли по сокращению перечня авиаработ для собственных нужд (во исполнение поручения Президента РФ от 26.02.2026 № Пр-383) не оправдались.

После наших замечаний на стадии обсуждения проекта ФАП из перечня авиаработ были исключены демонстрационные полёты и рекламные полёты с использованием ливреи — их включение означало бы полный запрет каких-либо полётов БВС без сертификата эксплуатанта.

Вместе с тем в перечень внесены «Полёты, не относящиеся к воздушной перевозке пассажиров, осуществляющиеся в развлекательных (экскурсионных) целях, с лицами, не входящими в состав экипажа, на борту» – тем самым узаконена фактическая перевозка пассажиров без сертификата на воздушные перевозки.

Это явное послабление требований к пилотируемой авиации на фоне жёсткого регулирования аналогичных вопросов для БАС.

Административные барьеры и новые требования ФАП-303

Аспект регулирования	Суть изменения в ФАП-303	Практический риск для эксплуатанта
Целевое использование	П. 4: Сохранено требование о получении сертификата эксплуатанта (СЭ) при выполнении работ из перечня приложения № 3, без оговорки о том, выполняются ли они по договору для стороннего лица или для собственных нужд. Прежнее Официальное разъяснение Минтранса (распоряжение замминистра транспорта от 12.11.2025 № ВП-287-р), допускавшее неприменение СЭ для работ «для себя», было дано к утратившему силу ФАП-494.	Риск штрафов при выполнении работ «для себя», вопреки прежним официальным разъяснениям Минтранса России. Необходимо добиваться выпуска новых официальных разъяснений, адаптированных под ФАП-303.
Система управления безопасностью полётов (СУБП)	Требование о разработке СУБП убрано из основных Требований (в ФАП-494 оно противоречило п. 2 и 3 ст. 24.1 ВК РФ и Стандартам ИКАО — приложение 19 «Управление безопасностью полётов», не распространяющим требования о разработке СУБП на эксплуатантов, выполняющих авиаработы). Однако РУБП (Руководство по управлению БП) осталось в Перечне документов, прилагаемых к заявлению на выдачу СЭ.	Парадокс: претендент должен представить документ — РУБП, подтверждающий соответствие требованию, которое не установлено Правилами.
Квалификация персонала (п.9)	Эксплуатант «лёгких» БВС должен привлекать лиц, чья квалификация «позволяет» выполнять работы. Критерии оценки «позволяет» – не установлены. В предыдущем ФАП-494 формулировка была «соответствует установленным требованиям», но поскольку никаких требований установлено не было и это было пробелом в Правилах, формулировку заменили — что не решило проблему.	Высокий коррупциогенный фактор: оценка того, позволяет ли квалификация специалиста выполнять заявленные авиаработы, остаётся на усмотрение конкретного инспектора департамента сертификации эксплуатантов Росавиации.

Аспект регулирования	Суть изменения в ФАП-303	Практический риск для эксплуатанта
Имущественная обеспеченность (п. 6(1), п. 29, п. 32)	Эксплуатант должен владеть не только БВС, но и «производственными помещениями и иным имуществом, необходимым для выполнения заявленных авиаработ». При выездной проверке (п. 29) комиссия будет проверять соответствие помещений и оборудования требованиям ФАП — которых ФАП не установил. При этом п. 32 прямо указывает: «Контрольные карты не должны содержать требований, не установленных Правилами».	Противоречие между п. 29 (проверка по несуществующим требованиям) и п. 32 (запрет на включение непредусмотренных требований в контрольные карты). Риск отказа в выдаче СЭ по формальным признакам.
Эксплуатационная спецификация (п. 3)	Утверждена форма Эксплуатационной спецификации (приложение к СЭ) – отдельно для пилотируемых воздушных судов (ПВС) и БВС. Помимо общих данных об эксплуатанте и разрешённых видах АР, указывается информация об опасных грузах, расширенных эксплуатационных возможностях и прочих сведениях.	Расширенный объём данных, которые эксплуатант должен предоставить и поддерживать в актуальном состоянии.
Новые операционные обязанности (п. 6(8), 6(9), п. 8, п. 10)	П. 6(8): Организация топливного обеспечения полётов (ранее — заправка кондиционными ГСМ). П. 6(9): Учёт режима рабочего времени и отдыха авиаперсонала (по Приказу Минтранса от 10.11.2025 № 381). П. 8: для «тяжёлых» БВС (>30 кг) – наём персонала со свидетельствами с квалификационными отметками. П. 10: Организация подготовки и контроля квалификации работников, а также соблюдения нормативных правовых актов, регулирующих порядок выполнения авиаработ и процедур транспортной безопасности (ФЗ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).	С учётом обязательной сертификации специалистов, выполняющих заправку ГСМ по п.3 ст. 8 ВзК, формулировка более общая. Приказ написан под «большую» пилотируемую авиацию и её пилотов; требования, аналогичные распространённым на внешних пилотов, находящихся на земле, избыточны. Коллизия: в свидетельствах «одиночных» внешних пилотов «тяжёлых» БВС теперь не ставятся отметки ни о виде БВС, ни о праве выполнять АР (согласно изменённому ФАП-236), при этом п. 8 ФАП-303 продолжает требовать наличия таких отметок. Требование о представлении паспорта обеспечения транспортной безопасности было исключено из перечня документов после замечаний Ассоциации, но вполне может быть в будущем включено в контрольные карты проверки, которые разработает Росавиация.
Сохранённые требования	Наряду с новыми, сохранены прежние обязанности эксплуатанта: поддержание лётной годности БВС, выполнение наземного и технического обслуживания, разработка РПП, соблюдение ФАП-128, обязательное страхование ответственности по ст. 131 и 135 Воздушного кодекса РФ.	Нагрузка сохраняется на прежнем уровне, без учёта каких-либо особенностей деятельности эксплуатантов, применяющих БАС для авиаработ.
Приостановка СЭ (п. 52(2))	СЭ может быть приостановлен, если у эксплуатанта нет воздушных судов на праве собственности или ином законном основании более 60 календарных дней.	Риск потери статуса при длительном простое (что обусловлено сезонностью применения БАС) или ремонте парка.
Форма заявления (приложение 3)	Приложением 3 к ФАП-303 установлена форма заявления на выдачу СЭ и форма подачи основных данных заявителя. Части 3, 4, 5 определяют форму сведений об авиационном персонале — при этом в ней нет необходимой оговорки о неприменимости этого требования к лицам, осуществляющим эксплуатацию «лёгких» БАС (которая есть в части сведений о СЛГ).	Неоправданное требование к операторам «лёгких» БАС представлять данные об авиаперсонале, аналогично требованиям для пилотируемой авиации.

«Белый перечень»: продление действия подлежащих переизданию ФАПов

Норма:

Постановление Правительства РФ от 28.08.2026 № 1100.

Ключевые изменения

Правительство РФ продлило до 1 марта 2027 года возможность применения в ходе контрольно-надзорной деятельности обязательных требований ряда федеральных авиационных правил, которые Минтранс России не успел переиздать к очередному дедлайну 1 сентября 2026 года в рамках «белого перечня».

Это обеспечивает правовую **определённость** для участников рынка и контролирующих органов до актуализации правил.

Номер ФАП	Наименование документа	Кого касается
ФАП-147	Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования, процедуры регистрации и контроля.	Операторы авиации общего назначения (до полного перехода на новые нормы).
ФАП-262	Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлёта, посадки, руления и стоянки ГВС.	Владельцы и эксплуатанты аэродромов и посадочных площадок.
ФАП-289	Требования к образовательным организациям, осуществляющим обучение специалистов авиационного персонала.	Учебные центры и лётные школы.
ФАП-399	Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов.	Методисты и руководители учебных программ.
ФАП-46	Порядок допуска к применению тренажёрных устройств имитации полёта.	Организации, использующие авиатренажеры для подготовки экипажей.

ЭПР: расширение возможностей для тестирования инноваций

Норма:

Федеральный закон от 26.06.2026 № 211-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон „Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации“».

Ключевые изменения

- Увеличение срока: Максимальный срок действия программы ЭПР увеличен с 3 до 5 лет.
- Право на выход: Субъектам ЭПР дана возможность прекратить свой статус на основании мотивированного обращения.
- Создание новых норм: Введена возможность применения в рамках ЭПР специальных норм, если актами общего регулирования необходимые для внедрения инноваций отношения не предусмотрены. Это позволяет не только менять для ЭПР существующие нормы, но и создавать и апробировать новое регулирование там, где его пока нет.

Проекты НПА в стадии обсуждения

АЭРОНЕКСТ продолжает следить за двумя ключевыми проектами изменений в НПА, размещёнными для общественного обсуждения на портале regulation.gov.ru, так как их действующие редакции утрачивают силу в ближайшее время:

- Продление Федеральных Правил использования воздушного пространства: Проект постановления Правительства РФ (обсуждение проходило до 15.09.2026) - направлен на продление действия текущих Федеральных правил использования воздушного пространства до 1 сентября 2027 г. (срок действия текущих истекает 1 ноября 2026 г.).
- Новые зоны полётов БВС: Проект нового приказа Минтранса (обсуждение проходило до 19.09.2026) – призван заменить Приказ № 236 от 08.07.2024, срок действия текущей редакции которого также истекает 1 ноября 2026 г.

Рекомендация для эксплуатантов:

Актуализировать внутренние комплаенс-процедуры с учётом вступления в силу ФАП-236 и ФАП-303, а также инициировать диалог с территориальными органами Росавиации для уточнения трактовок новых требований к квалификации персонала и наличию РУБП.

Прошедшие мероприятия

Отраслевые площадки 2026: БАС как инструмент решения прикладных задач

13–14 августа 2026 года состоялся IV форум «Арктика — Регионы», в деловую программу которого была включена отдельная сессия «Перспективы развития беспилотных систем для решения задач Арктической зоны».

В числе вопросов — безопасность и надёжность работы в климатических условиях Арктики, экономические и экологические эффекты внедрения беспилотных систем в инфраструктуру и хозяйственную деятельность северных регионов.

Среди участников сессии: представители Минвостокразвития, Минтранса, Росавиации, МЧС, региональных властей Архангельской области и ЯНАО, а также компании «Геоскан», «Радар ММС», «Флай Дрон» и научные коллективы ААНИИ и МФТИ.

По данным пресс-релиза форума, основные выводы касались необходимости создания «арктического» типового контура БАС — с повышенной морозостойкостью, увеличенной дальностью связи и автономностью. Отдельно отмечена потребность в отраслевых стандартах эксплуатации БАС в условиях Крайнего Севера.

10 сентября 2026 года на XIV Московском международном инженерном форуме состоялась отдельная сессия «Беспилотные технологии», посвящённая переходу от автоматизации к автономности и влиянию беспилотных технологий на промышленность.

29 сентября — 2 октября 2026 года в строительной отрасли аналогичная повестка была представлена в программе 100+ TechnoBuild: организаторы выделили две сессии о беспилотных системах с участием 12 экспертов.

Обсуждались строительный контроль, качество данных, освоение низковысотного воздушного пространства и интеграция результатов беспилотной съёмки в цифровую среду строительства.

23 июля 2026 года была проведена Экспертная сессия «Модель угроз и защита линии С2»

Ассоциация «АЭРОНЕКСТ» совместно с АО «Корпорация Попов Радио» при участии более 20 организаций-разработчиков БАС обсудили одно из наиболее неоднозначных требований по оснащению Линии С2 сертифицированными СКЗИ.

Отмечена преждевременность и необоснованность установления обязательного требования без разработки модели угроз и практического подтверждения возможности подмены полётного задания на коммерческом БВС.

Отмечено, что с учётом действующих ГОСТ Р БАС не является классической информационной системой, и потому требует разработки других подходов к информационной безопасности, как средство автоматизации.

Встраивание СКЗИ в БАС хоть и возможно технически, но впоследствии критически ограничивает эксплуатацию БАС внутри страны и закрывает экспорт.

3–5 сентября 2026 года DRONOSAPIENS GAMES — инженерные соревнования в дисциплине «Автономная навигация»

Участники проходили многозвенный маршрут с отключённым ГНСС или при работе бортового джаммера. Призовые места:

I — БВС СТ «Геоскан 201»,

II — БВС СТ «Шторм»,

III — БВС ВТ «ВТ-30Е».

Команды применяли БИНС, магнитометр, барометр и оптическую навигацию — по карте, видеопотоку или с гирооптической коррекцией. Итоги подтвердили наличие практических решений для автономного полёта без спутниковой навигации, но показали, что для коммерческой эксплуатации с высокими гарантиями безопасности точность пока недостаточна — приемлемый уровень ожидается в ближайшие два-три года при продолжении НИОКР.

Прошедшие отраслевые мероприятия в России

IX Всероссийская конференция «Защита гражданских объектов и инфраструктура эксплуатации БАС/антиБАС»

1–3 июля 2026 г.

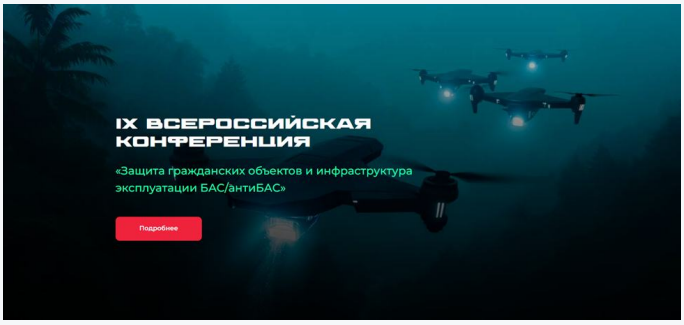
Санкт-Петербург

Организаторы

RuDrones

Ключевые темы

- защита гражданских объектов от угроз с применением беспилотных систем;
- инфраструктура эксплуатации БАС;
- технологии обнаружения, идентификации и противодействия БПЛА;
- нормативное и техническое регулирование в сфере БАС и антиБАС;
- безопасность объектов промышленной, транспортной и городской инфраструктуры;
- коммерческая эксплуатация беспилотных авиационных систем;
- взаимодействие разработчиков, эксплуатантов, заказчиков БАС и представителей органов власти;
- практические решения для защиты объектов и безопасного применения БАС.



Международный форум беспилотников «Крылья Сахалина-2026»

3–4 июля 2026 г.

Сахалинская область, Корсаковский район, аэродром «Пушистый»

Организаторы

Правительство Сахалинской области, Фонд «Росконгресс»

Ключевые темы

- беспилотные аппараты всех сред;
- развитие беспилотных технологий и их интеграция в экономику;
- практическое применение БПЛА;
- воздушные, наземные и морские беспилотные комплексы;
- единая система идентификации и мониторинга беспилотных систем;
- безопасность применения беспилотных аппаратов;
- международное сотрудничество в сфере беспилотных технологий;
- подготовка кадров и развитие инфраструктуры для беспилотной авиации;
- региональный опыт внедрения беспилотных решений.



16-я международная промышленная выставка ИННОПРОМ 2026

6–9 июля 2026 г.

Екатеринбург, МВЦ «Екатеринбург-Экспо»

Организаторы

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Правительство Свердловской области, оператор выставки «Формика»

Ключевые темы

- промышленная кооперация и технологическое развитие;
- цифровизация промышленности;
- робототехника и автоматизация производства;
- беспилотные и автономные системы в промышленности и логистике;
- новые материалы, машиностроение и производственные технологии;
- импортозамещение и технологический суверенитет;
- международное промышленное сотрудничество;
- развитие отечественной компонентной базы и инженерных решений.

Всероссийский день поля 2026

16–18 июля 2026 г.

Алтайский край, Сибирский агропарк, пос. Прутской

Организаторы

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации и Правительство Алтайского края

Ключевые темы

- развитие агропромышленного комплекса России;
- современная сельскохозяйственная техника и оборудование;
- агротехнологии, семена, удобрения и средства защиты растений;
- цифровизация сельского хозяйства и внедрение IT-решений в АПК;
- применение эффективной техники в сельском хозяйстве;
- развитие беспилотных систем, используемых в сельском хозяйстве;
- технологический суверенитет аграрной отрасли
- кооперация государства, бизнеса, науки и производителей сельхозтехники;
- повышение эффективности, устойчивости и конкурентоспособности российского АПК.



Архипелаг 2026

24 июля — 2 августа 2026 г.

Нижний Новгород, Нижне-Печёрская ул., 4А

Организаторы

Агентство стратегических инициатив, Фонд Росконгресс, при участии партнёров и институтов развития

Ключевые темы

- автономные системы и автономность территорий;
- искусственный интеллект и цифровые платформы;
- автономная энергетика и новые технологические решения;
- автономная безопасность, поисково-спасательные и мониторинговые сценарии;
- проектная работа, акселерация и развитие технологических команд.



XIII Международный форум технологического развития ТЕХНОПРОМ 2026

26–28 августа 2026 г.

Новосибирск, МВК «Новосибирск Экспоцентр»

Организаторы

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Правительство Новосибирской области, Правительство Российской Федерации, Сибирское отделение Российской академии наук

Ключевые темы

- российская наука как основа технологического лидерства;
- научно-технологическое развитие и инновации;
- искусственный интеллект и цифровые технологии;
- робототехника, автономные и беспилотные системы;
- технологический суверенитет;
- кооперация науки, бизнеса, государства и промышленности;
- внедрение научных разработок в промышленность и экономику.



Международный технологический конгресс 2026

8–10 сентября 2026 г.

Московская область, КВЦ «Патриот Экспо»

Организаторы

ООО «КОНГРЕССОЮЗ»

Ключевые темы

- информационные технологии и цифровая трансформация;
- отечественная электроника и программное обеспечение;
- технологический суверенитет;
- искусственный интеллект и интеллектуальные системы;
- робототехника и автономные решения;
- кибербезопасность и защищённые цифровые платформы;
- промышленная кооперация и импортонезависимость;
- государственно-частное партнёрство в технологической сфере.



Круглый стол «Развитие отечественных БАС, роботизированных систем и решений: роль торгово-промышленных палат»

16 июля 2026 г.

Москва, Торгово-промышленная палата Российской Федерации

Организаторы

Торгово-промышленная палата Российской Федерации

Ключевые темы

- развитие отечественных беспилотных авиационных систем и роботизированных решений;
- технологический суверенитет и развитие российской компонентной базы;
- внедрение БАС в сельское и лесное хозяйство, строительство, ТЭК и логистику;
- меры государственной и инфраструктурной поддержки разработчиков;
- роль торгово-промышленных палат в развитии отрасли;
- взаимодействие бизнеса, разработчиков и государства.

Восточный экономический форум – 2026: сессии по БАС и беспилотному транспорту

1–4 сентября 2026 г.

Владивосток

Организатор

Фонд «Росконгресс»

Ключевые темы

- беспилотный транспорт и его применение на Дальнем Востоке;
- технологии настоящего и будущего, включая искусственный интеллект и роботизацию;
- развитие беспилотных решений для удалённых территорий;
- логистика и инфраструктура;
- применение БАС в гражданской сфере, мониторинге территорий и природных объектов;
- региональные экосистемы и технологическое развитие.



Технологический форум беспилотных систем и цифровизации «ФОРУМ БАС-2026»

12 сентября 2026 г.

Иркутск, Сибэкспоцентр

Организатор

Образовательный центр «Персей» и Министерство образования Иркутской области.

Ключевые темы

- выставка современных образцов беспилотной техники;
- практическое применение БАС в агротехнологиях и геодезии;
- компьютерное зрение и мониторинг инфраструктуры;
- применение БАС для обслуживания линий электропередачи и мониторинга лесных пожаров;
- инженерные соревнования и региональный этап чемпионата «Пилоты будущего»;
- подготовка школьников, студентов, педагогов и наставников для отрасли.

30-й Международный Дальневосточный энергетический форум «Энергия Сахалина» 2026

30–31 июля 2026 г.

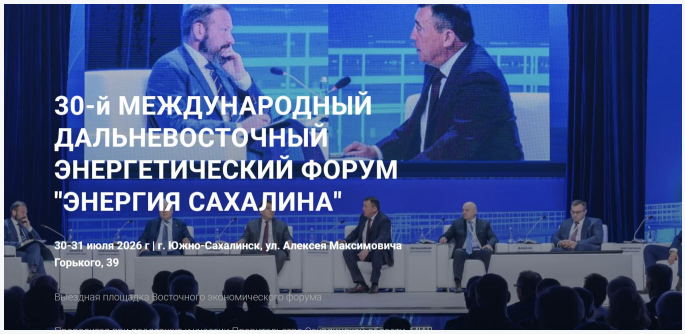
Южно-Сахалинск, Сахалинская область

Организатор

Правительство Сахалинской области, оператор — АНО «Сахалин — остров возможностей».

Ключевые темы

- развитие нефтегазовой и энергетической отраслей Дальнего Востока;
- технологический суверенитет и цифровизация предприятий ТЭК;
- международная логистика и инфраструктурные проекты;
- промышленная безопасность и мониторинг объектов энергетики;
- специализированная площадка «Крылья Сахалина» по применению БАС в промышленности, энергетике, логистике и экологическом мониторинге;
- экономическая эффективность применения беспилотных технологий, интеграция БАС в эксплуатацию энергетических объектов и развитие сервисных моделей.



IV Форум «Арктика — Регионы» 2026

13–14 августа 2026 г.

Архангельск

Организаторы

Правительство Архангельской области при поддержке Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики; соорганизатор — ООО «НЕВА-Интернэшнл».

Ключевые темы

- развитие промышленности, инфраструктуры и технологическое лидерство в Арктике;
- северная логистика, транспортная и энергетическая инфраструктура;
- деловая сессия «Перспективы развития беспилотных систем для решения задач Арктической зоны»;
- нормативное регулирование применения беспилотных систем в АЗРФ;
- мультисредное применение БПЛА и обеспечение надёжности работы беспилотных систем в арктических условиях;
- экономические и экологические эффекты внедрения беспилотных систем в инфраструктуру и хозяйственную деятельность северных регионов.



XIV Московский международный инженерный форум 2026

10 сентября 2026 г.

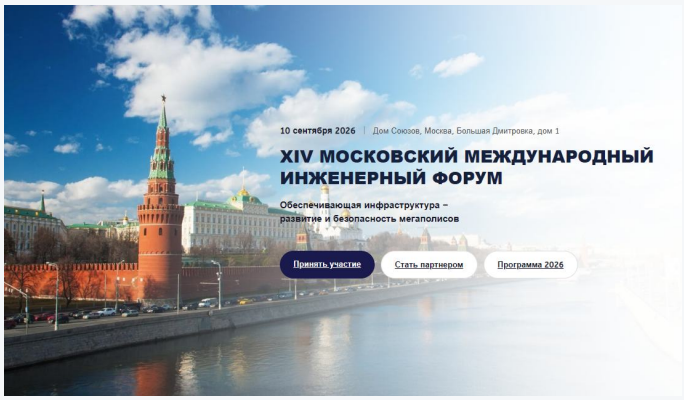
Москва, Дом Союзов

Организаторы и партнёры

Инженерное и промышленное сообщество Москвы при участии профильных организаций

Ключевые темы

- развитие обеспечивающей инфраструктуры и безопасность мегаполисов;
- транспортная инфраструктура, мультимодальные хабы и логистические центры;
- отдельная 1,5-часовая сессия «Беспилотные технологии»;
- переход от автоматизации к автономности и изменение промышленных процессов под влиянием беспилотных технологий;
- интеграция беспилотных решений с промышленной, транспортной и цифровой инфраструктурой.



Международный строительный форум и выставка 100+ TechnoBuild 2026

29 сентября — 2 октября 2026 г.

Екатеринбург, МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО».

Организаторы

Оргкомитет 100+ TechnoBuild при поддержке Министерства строительства и ЖКХ Российской Федерации, Правительства Свердловской области и профильных организаций.

Ключевые темы

- цифровизация строительства и внедрение новых технологий в строительной отрасли;
- две сессии по цифровизации строительства с участием 12 экспертов;
- применение БАС для строительного контроля, мониторинга и получения данных о строительных объектах;
- освоение низковысотного воздушного пространства и интеграция данных в строительные процессы;
- технологическое и нормативное упорядочение применения беспилотных систем на стройплощадках.



Прошедшие отраслевые мероприятия в Мире

6th Korea Drone & UAM Expo 2026

15–17 июля 2026 г.

Республика Корея, Инчхон, Songdo Convensia

Организаторы

Министерство земли, инфраструктуры и транспорта Республики Корея, город Инчхон

Ключевые темы

- беспилотные авиационные системы и дрон-технологии;
- доставка и новые сервисы воздушной мобильности;
- искусственный интеллект и цифровые технологии для дронов;
- политика, регулирование и инфраструктура;
- оборона, общественная безопасность и государственные сервисы с применением БАС;
- международное сотрудничество и продвижение компаний индустрии БАС;
- коммерциализация беспилотных технологий и развитие рынка.



Indonesia Drone Expo 2026

11–13 августа 2026 г.

Индонезия, Джакарта, Jakarta International Expo

Организатор

CNG Trade Events

Ключевые темы

- беспилотные авиационные системы и UAV-технологии;
- промышленные сценарии применения дронов;
- компоненты, сенсоры и оборудование для БАС;
- беспилотные решения для мониторинга, логистики, безопасности и инфраструктуры;
- программное обеспечение, аналитика данных и цифровые сервисы;
- регулирование и развитие рынка беспилотных технологий;
- международное сотрудничество в сфере дронов;
- устойчивость, эффективность и технологическое развитие отрасли.



Istanbul Airshow 2026

12–14 сентября 2026 г.

Турция, Стамбул, аэропорт имени Ататюрка

Организатор

Expo Mint

Ключевые темы

- гражданская и деловая авиация;
- авиационная промышленность и аэрокосмические технологии;
- беспилотные и автономные авиационные решения;
- техническое обслуживание и авиационные сервисы;
- летательные аппараты, компоненты и авиационное оборудование;
- международное сотрудничество в авиационной отрасли;
- перспективные технологии полётов;
- развитие авиационного рынка Евразии.

DroneX Trade Show & Conference 2026

29–30 сентября 2026 г.

Великобритания, Лондон, ExCeL London

Организатор

Uncrewed Tech Ltd

Ключевые темы

- беспилотные авиационные системы и UAV-технологии;
- коммерческое применение дронов;
- военные и оборонные беспилотные решения;
- технологии Counter-UAS и защита объектов;
- беспилотная логистика и доставка дронами;
- eVTOL, Advanced Air Mobility и future of flight;
- интеграция беспилотных систем в воздушное пространство;
- автономные наземные, морские и воздушные системы;
- цифровые решения, программное обеспечение и компоненты для беспилотной отрасли.

UAV Technology 2026

28–29 сентября 2026 г.

Лондон, Великобритания

Организатор

SMi Group

Ключевые темы

- развитие и эксплуатация беспилотных авиационных систем;
- автономность и управление БАС;
- разведка, наблюдение и сбор данных;
- технологии полезной нагрузки и сенсоры;
- испытания, интеграция и эксплуатационная эффективность;
- международное технологическое сотрудничество.



Drone Expo India 2026

28–30 сентября 2026 г.

Нью-Дели, Индия, Yashobhoomi, IICC

Организатор

Services International

Ключевые темы

- БАС и UAV-технологии;
- производство, компоненты и сенсоры;
- геопространственные технологии и картография;
- антидроновые технологии;
- робототехника и автономные системы;
- промышленные и гражданские сценарии применения;
- международная кооперация и развитие рынка.

UNVEX 2026

16–17 сентября 2026 г.

Сан-Хавьер, Мурсия, Испания

Организаторы

UNVEX и партнёры испанской отрасли беспилотных систем

Ключевые темы

- беспилотные системы воздушного, наземного и морского применения;
- гражданские, коммерческие и оборонные сценарии;
- безопасность, чрезвычайные ситуации и критическая инфраструктура;
- операционные демонстрации беспилотных систем;
- Counter-UAS и технологии обнаружения;
- интеграция беспилотных технологий и развитие рынка.



INTERGEO 2026

15–17 сентября 2026 г.

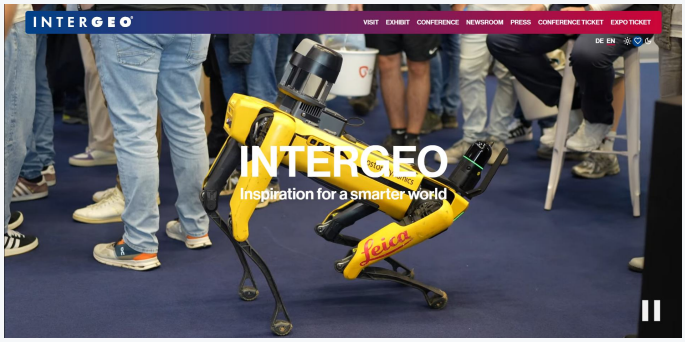
Мюнхен, Германия, Messe München

Организаторы

DVW e.V. и HINTE Expo & Conference GmbH

Ключевые темы

- геодезия, геоинформация и дистанционное зондирование;
- дроны и беспилотные технологии для геопространственных задач;
- ГИС, BIM и цифровые двойники;
- съёмка, картографирование и обработка геоданных;
- интеграция БАС в инфраструктурные и городские проекты;
- цифровая трансформация и практические сценарии применения.



Drone Days 2026

26–28 августа 2026 г.

Бремен и Хаттен, Германия

Организаторы

b.r.m. IT & Aerospace GmbH, WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH и партнёры

Ключевые темы

- беспилотная авиация и развитие UAS;
- Advanced Air Mobility;
- новые технологии и практические демонстрации;
- исследования и промышленное применение БАС;
- инфраструктура и безопасность;
- взаимодействие бизнеса, науки, государства и стартапов.



Commercial UAV Expo 2026

1–3 сентября 2026 г.

Лас-Вегас, США, Caesars Forum

Организатор

Diversified

Ключевые темы

- коммерческая интеграция и эксплуатация БАС;
- применение дронов в энергетике, коммунальной инфраструктуре, строительстве и транспорте;
- сельское хозяйство и лесное хозяйство;
- безопасность и общественные сервисы;
- масштабирование корпоративных программ применения БАС;
- сенсоры, программное обеспечение, воздушные платформы и сервисы.



Международная промышленная выставка ИННОПРОМ. Беларусь 2026

30 сентября — 2 октября 2026 г.

Республика Беларусь, Минск, Минский международный выставочный центр BELEXPO

Организаторы

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Министерство промышленности Республики Беларусь, ООО «Бизнес-Ивент», УП «БЕЛИНТЕРЭКСПО»

Ключевые темы

- промышленная кооперация стран ЕАЭС и партнёрских рынков;
- машиностроение и производственные технологии;
- цифровизация промышленности;
- робототехника, автоматизация и автономные системы;
- беспилотные решения для промышленности, логистики и инфраструктуры;
- технологический суверенитет и импортозамещение;
- инновационные разработки и промышленная интеграция.



Предстоящие мероприятия

Российские и зарубежные выставки БАС в IV квартале 2026

Даты	Название	Место	Основная повестка	Особенности и значение
Российские				
07–09.10.2026	Всероссийский ДронКонгресс	Санкт-Петербург	Деловая программа: треки «ДРОН» и «АНТИДРОН». Выставка технических решений. 9 октября — выезд на полигон (демонстрация техники в работе)	Итоговое событие года площадки БАС.ЭКСПО. Уникальность в том, что часть программы проходит на полигоне — можно увидеть работу систем в реальных условиях, а не только на стенде
24–26.11.2026	«Беспилотные системы» (в рамках «Интерполитеха»)	Москва, ВДНХ, павильон № 20 «ФОРУМ»	Роевые решения, гибридные БАС (с вертикальным взлётом), сенсорика нового поколения (LiDAR, мультиспектральные системы), ИИ для распознавания, защищённые каналы связи, навигация в условиях РЭБ	Одна из главных площадок в России для синхронизации запросов силовых структур (Минобороны, МВД, Росгвардия, МЧС) и разработчиков. Ожидается участие около 2000–3000 специалистов, более 50 экспонентов
Зарубежные				
14–16.10.2026	14-я Казахстанская международная выставка «Безопасность, противопожарная защита, информационные технологии, связь и дроны»	Алма-Ата	Комплексный фокус: безопасность и ИТ, но с отдельным блоком по дронам	Хорошая площадка для поиска партнёров в Центральной Азии и демонстрации решений, сочетающих БАС с системами безопасности
11–13.11.2026	DronTech Asia	Таиланд, IMPACT Exhibition & Convention Center (Muang Thong Thani)	Коммерческие и оборонные дроны, робототехника, продвинутые беспилотные технологии. Акцент на Future Air Mobility (UAM, eVTOL), применение в сельском хозяйстве, логистике, строительстве, энергетике, инфраструктуре, общественной безопасности	Ключевая региональная платформа для Азиатско-Тихоокеанского региона. Собирает разработчиков, инвесторов, операторов, регуляторов и коммерческих пользователей
4–6.12.2026	8-я Международная конференция по беспилотным системам и выставка низковысотной экономики	Guangzhou Canton Fair (Гуанчжоу, Китай).	В экспозиции — авиационные технологии и решения, в том числе для беспилотной авиации, интеграции в воздушное пространство и наземного оборудования.	Площадка с обширной отраслевой деловой программой при участии ведущих производителей и эксплуатантов
7–13.12.2026	Airshow China	Чжухай, Китай	Традиционно показывают тяжёлые и специализированные БАС, включая военные и двойного назначения, а также компоненты и системы управления.	Важный салон, где беспилотникам и беспилотным системам выделяют отдельные павильоны и демонстрационные зоны.

Развитие профсообщества

HR-PROFI — в рядах «АЭРОНЕКСТ»

К Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» присоединилось HR-PROFI (ООО «Эйч Ар Профи») — федеральное рекрутинговое агентство, входящее в топ-5 лучших агентств в Российской Федерации (по данным PA VHRE), отлично зарекомендовавшее себя на рынке HR-услуг.

Компания уже 20 лет предлагает комплексные решения по подбору персонала — от поиска линейного персонала до топ-менеджеров и редких специалистов по всему миру, используя современные технологии и индивидуальный подход к каждому клиенту.

Проектно-образовательный интенсив «Архипелаг 2026»

С 24 июля по 2 августа в Нижнем Новгороде прошёл проектно-образовательный интенсив «Архипелаг 2026».

Центральной темой интенсива стало исследование и проектирование принципов автономности на четырёх уровнях: человек, предприятие, поселение и небо.

Особое внимание было уделено проработке метрик модели отрасли как системного механизма эффективного управления мерами поддержки и нормативными изменениями отрасли беспилотных систем.

В закрытой части «Архипелага» приглашённые представители профсообщества в течение семи дней прорабатывали существующие и будущие вызовы безопасности, способы, технологии и решения для ответов на такие угрозы и вызовы.

В качестве инструмента проектирования принципов и поиска решений впервые в практике интенсивов использовались специальные ИИ-агенты и нейросети.



Фестиваль к 100-летию авиамодельного спорта («Борки»)

100-летие авиамодельного спорта отметили на аэродроме «Борки» масштабным фестивалем — событием, подчёркивающим преемственность инженерных традиций. Именно из кружков ОСОАВИАХИМ и ДОСААФ вышли многие ведущие конструкторы, лётчики и инженеры авиационной и ракетно-космической отрасли.

В программе фестиваля — интерактивная викторина «АВИАКВИЗ 100» от АУЦ «ПрофПилот», посвящённая авиамодельному спорту, БАС и современным технологиям.

Партнёрами мероприятия выступили Ассоциация «АЭРОНЕКСТ», Ижевский авиазавод и ГК «Геоскан». Формат викторины позволил соединить популяризацию отрасли с демонстрацией прикладных знаний: участники проверяли понимание принципов полёта, классификации БВС и базовых правил эксплуатации.

Заседание № 11 отраслевого научно-технического совета Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»

25 августа 2026 года состоялось заседание № 11 отраслевого НТС Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» в гибридном формате — очно в московском офисе Ассоциации и с подключением по ВКС.

Ключевыми вопросами повестки стали обсуждение тематик перспективных НИОКР в целях формирования приоритетных направлений развития отрасли БАС, а также выработка рекомендаций по организации конкурсов на получение грантов в рамках национального проекта «Беспилотные авиационные системы».

В качестве докладчиков выступили члены НТС «АЭРОНЕКСТ», аналитики Ассоциации, а также представители Центра проектной деятельности по БАС МФТИ — экспертно-аналитической организации федерального проекта «Перспективные технологии для БАС». Мероприятие прошло при поддержке Фонда НТИ и Минпромторга России.

Заседание носило стратегический характер: его результаты должны лечь в основу определения приоритетов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также определить направления грантовой поддержки в рамках нацпроекта. Тем самым НТС выполняет роль ключевой экспертной площадки, где формируется консолидированная позиция отраслевого сообщества по вопросам технологического развития БАС.

Презентация тренажёра «ТОБАС» в Оренбурге

На IV Международном турнире операторов БВС в Первом Президентском кадетском училище в Оренбурге представили первый в России универсальный тренажёр оператора БАС «ТОБАС». Презентация прошла в рамках семинара «Формирование у операторов навыков гражданского применения БАС». В нем участвовали руководитель АУЦ «ПрофПилот» Константин Зайцев и старший инструктор Максим Инденбом.

Ключевой посыл семинара: навыки внешнего пилота (ручное пилотирование, мелкая моторика, пространственная ориентация) и навыки оператора БАС — это разные компетенции. Для оператора важнее умение формировать полётное задание, организовывать полет, контролировать выполнение и действовать в нештатных ситуациях. Симуляторы FPV-полётов для этой задачи не подходят: они тренируют ручное управление, а не операторскую логику.

Тренажёр «ТОБАС», разработанный АУЦ «ПрофПилот» по отраслевому стандарту при поддержке Ассоциации «АЭРОНЕКСТ», Фонда НТИ и Минпромторга России, как раз закрывает этот пробел. Его возможности:

- Универсальный интерфейс, повторяющий логику управления самых распространённых коммерческих БВС — оператор отрабатывает типовые панели и сценарии, а не узкоспециализированное ПО одного производителя.
- Клиентское приложение — тренажёр можно развернуть на удалённом компьютере, что снимает привязку к конкретному классу и позволяет масштабировать обучение.
- Настраиваемая среда: инструктор дистанционно задаёт рельеф, метеопараметры и искусственные препятствия.

- Цифровые двойники реальных БВС с точной физикой полёта — подготовка максимально приближена к реальным условиям.
- Режим автоматического экзамена: система рандомно генерирует нештатные ситуации и объективно оценивает действия оператора. Это снижает нагрузку на инструктора, делает оценку навыков прозрачной и многократно повышает качество подготовки.

«ТОБАС» решает сразу несколько отраслевых задач: стандартизирует обучение, экономит ресурсы образовательных организаций и формирует у операторов именно те навыки, которые нужны для безопасной и эффективной работы с автономными беспилотными системами.



Презентация «ТОБАС» в Первом Президентском кадетском училище

AERONEXT
НОВОЕ КАЧЕСТВО АВИАЦИИ

Оставайтесь в курсе новостей
беспилотной отрасли:

Сайт Max VK TG

Отраслевой дайджест
2026 III квартал